

Installation Instructions

I - Sheet Number LUNDRB87 Rev.A

LUND®

Premium Style. Lasting Performance.

For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.

For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-2438.

Pour obtenir une installation correcte et le meilleur ajustement possible, lire toutes les instructions AVANT de commencer.
Pour toute assistance technique ou obtention de pièces manquantes, appeler le service des relations avec la clientèle au 1-800-328-2438.

Para una instalación adecuada y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.
Si desea recibir asistencia técnica u obtener piezas faltantes, llame al Servicio al cliente al 1-800-328-2438.

Care and Cleaning

- **Wash only with mild soap and dry with a clean cloth.**

Lavez seulement avec un savon doux et sec avec un chiffon propre.

Solo lavar con jabón suave y secar con un paño limpio.

- **Every 3 months or 5000 miles check for loose hardware and tighten as necessary.**

Tous les 3 mois ou 5000 miles vérifier pour le matériel en vrac et serrer si nécessaire.

Cada 3 meses o 5000 millas comprobar si hay herrajes sueltos y apriete según sea necesario.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lund® branded products offered by Lund International. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

Vous venez d'acheter un des nombreux produits de qualité de la marque Lund® fabriqués par Lund International.

Nous sommes extrêmement fiers de la qualité de nos produits et nous espérons que vous profiterez de cet investissement de longues années durant. Nous nous efforçons d'offrir la meilleure qualité en termes d'ajustement, de finition, de durabilité et de facilité d'installation.

Usted ha adquirido uno de los tantos productos de calidad de marca Lund® que ofrece Lund International. Nos enorgullecen mucho nuestros productos y deseamos que disfrute años de satisfacción por su inversión. Nos hemos esforzado mucho para asegurarnos de que su producto sea de gran calidad en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.

Recycle

The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.

Le matériau à partir duquel votre produit est fabriqué est recyclable. Pensez également à recycler l'emballage dans lequel votre produit a été livré.

El material del que está hecho el producto puede reciclarse. Considere también reciclar el embalaje en el que viene el producto.

LUND®

Lund International

800-328-2438 • Visit us at lundinternational.com

© 2018 Lund, Inc. All rights reserved.

Lund® and the Lund® logo are trademarks of Lund, Inc.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

IMPORTANT ALERT: GM uses a very strong thread-locking compound on all body bolts. Use of an air assisted impact ratchet can cause damage to the threads on factory body mount bolts and the internal nut assembly because of this thread locking compound. We only recommend the use of hand tools to slowly remove and reinstall body mount bolts on all GM vehicles.

PROCEDURE:

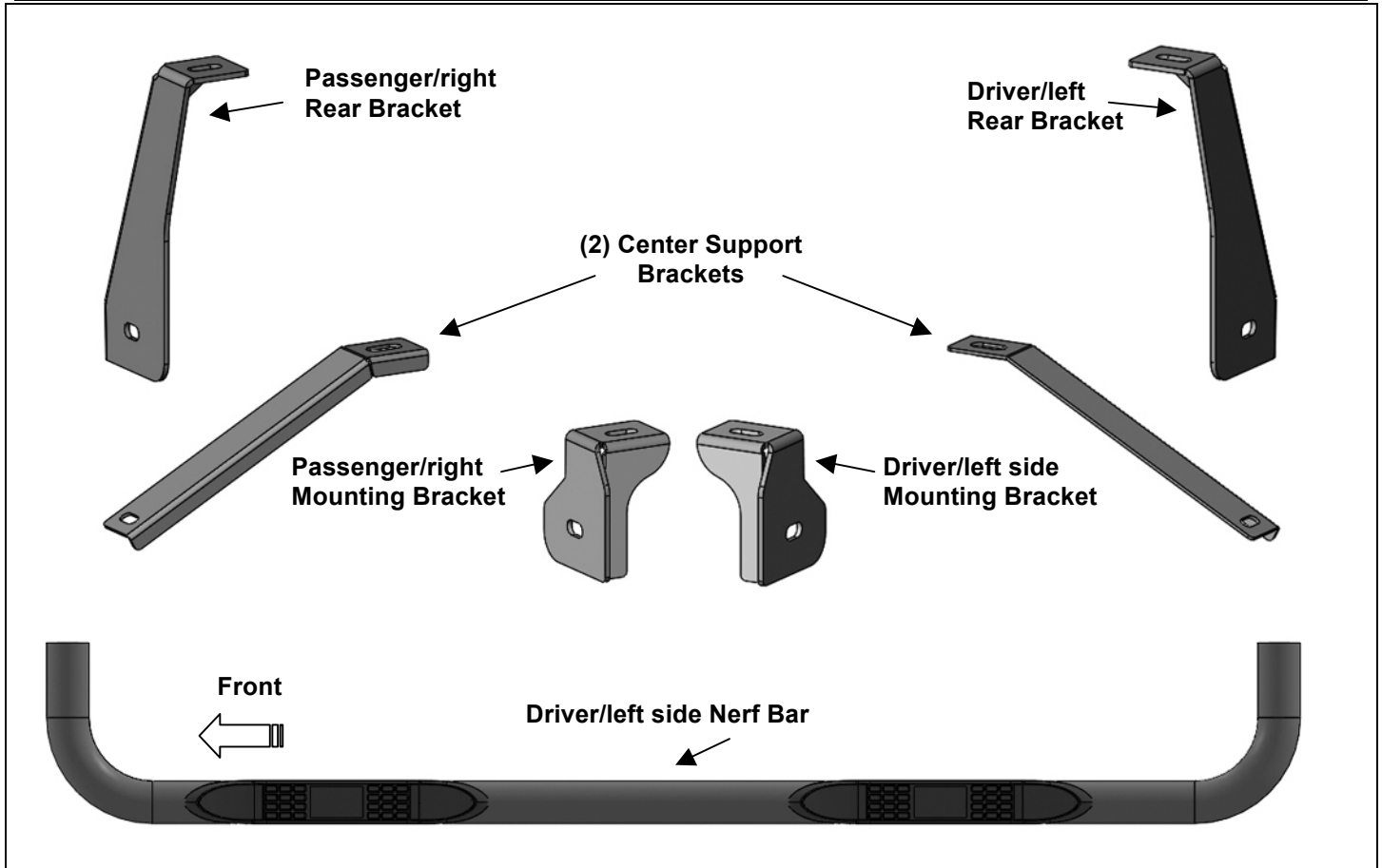
CRITICAL INFORMATION: If during the removal process, it becomes increasingly difficult to unscrew the body mount bolt with hand tools, tighten the bolt several rotations to clear the thread locking compound from the threads, then reverse direction and continue to unscrew until the body mount bolt is out. Repeat this process as necessary on all GM body mount bolts. Use of an appropriate anti-seize compound is highly recommended for re-installation. Tighten body mount bolt to factory torque specifications for your particular model year.

Example of GM factory body mount bolt



PARTS LIST:

1	Driver/left side Nerf Bar	1	Passenger/right Rear Mounting Bracket
1	Passenger/right side Nerf Bar	4	1/2" x 2" Hex Bolts
1	Driver/left Front Mounting Bracket	4	1/2" Lock Washers
1	Passenger/right Front Mounting Bracket	4	1/2" x 1-1/2" OD x 1/8" Large Flat Washers
2	Center Support Brackets	2	8-1.25mm x 25mm Combo Bolts
1	Driver/left Rear Mounting Bracket		



PROCEDURE:

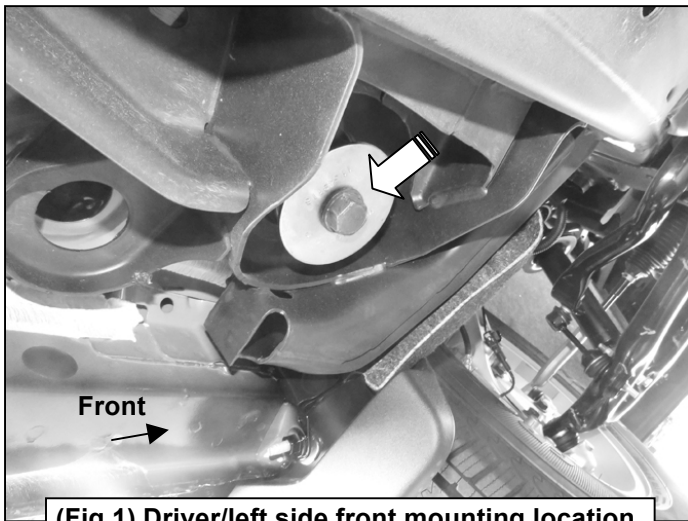
REMOVE CONTENTS FROM BOX. VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT. READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE STARTING INSTALLATION. ASSISTANCE IS RECOMMENDED.

1. Start the installation under the driver/left side of the vehicle. Locate the front body mount, **(Figure 1)**. Remove the front body bolt.
2. Select the Driver/left side Front Bracket, **(Figure 2)**. Line up the upper slot on the bracket with the body bolt hole. Reuse the factory body bolt to attach the bracket to the top of the body mount, **(Figure 2)**.
3. Move to the center mounting location, **(Figure 3)**. Repeat **Steps 1 & 2** to install (1) Center Support Bracket to the center body mount, **(Figure 4)**.
4. Move to the rear mounting location, **(Figure 5)**. Repeat **Steps 1 & 2** to install the rear mounting bracket to the rear body mount, **(Figure 6)**.

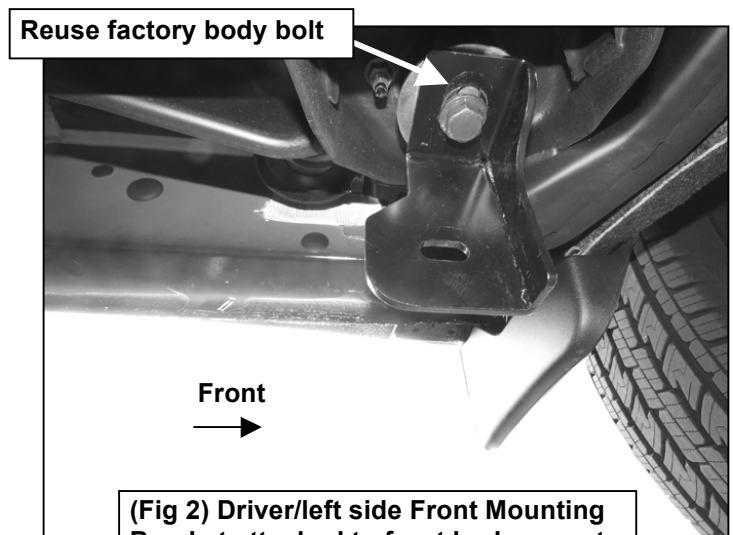
5. Carefully unwrap and select the Driver/left nerf bar. Use the illustration above to help identify the correct nerf bar. With assistance, line up the front end of the tube with the front bracket slot, **(Figure 7)**. Use (1) 1/2" Hex Bolt, (1) 1/2" Lock Washer and (1) 1/2" Flat Washer to attach the front end of the nerf bar tube to the front bracket, **(Figure 8)**. Snug but do not tighten hardware at this time.
6. Attach the Sidebar to the Center Support Bracket using (1) 8mm Combo Bolt, **(Figures 9 & 10)**. Do not tighten hardware at this time.
7. Repeat **Step 5** to attach the rear end of the nerf bar to the rear bracket, **(Figures 11 & 12)**.
8. Level and adjust the nerf bar as necessary and fully tighten all hardware.
9. Repeat **Steps 1—8** for Passenger/right nerf bar installation.
10. Do periodic inspections to the installation to make sure that all hardware is secure and tight.

To protect your investment, wax this product after installing. Regular waxing is recommended to add a protective layer over the finish. Do not use any type of polish or wax that may contain abrasives that could damage the finish. Mild soap may be used also to clean the nerf bar.

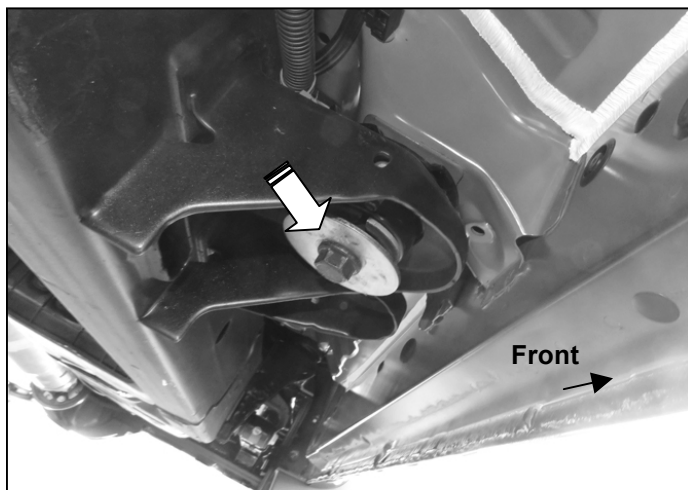
Driver/left Side Installation Pictured



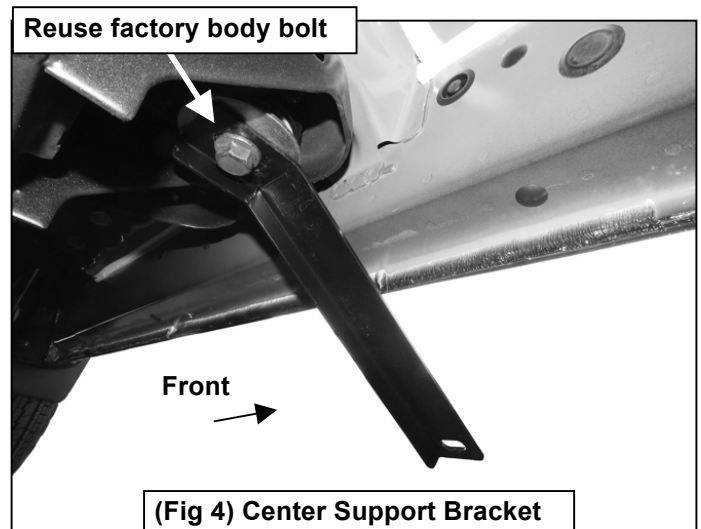
(Fig 1) Driver/left side front mounting location



(Fig 2) Driver/left side Front Mounting Bracket attached to front body mount

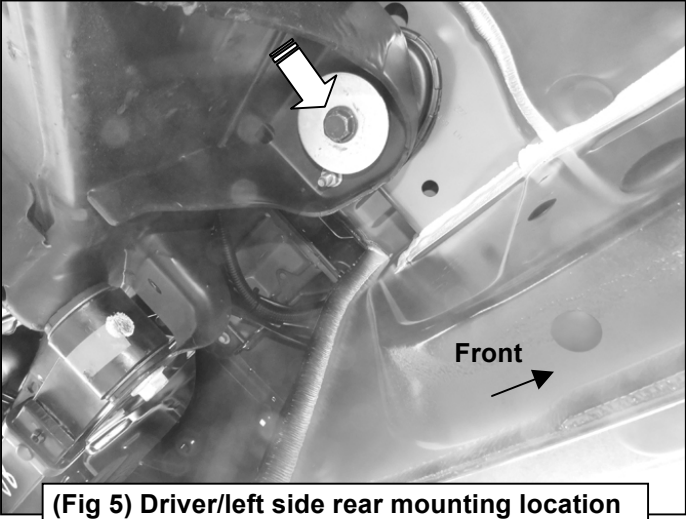


(Fig 3) Driver/left side center mounting location

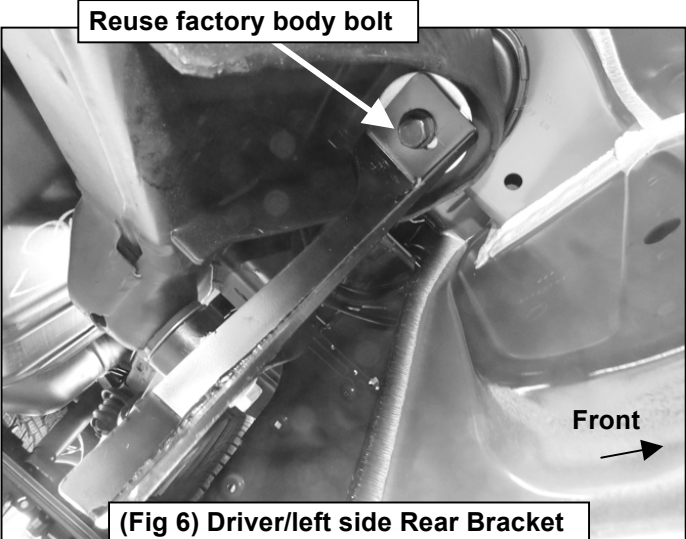


(Fig 4) Center Support Bracket attached to center body mount

Driver/left Side Installation Pictured

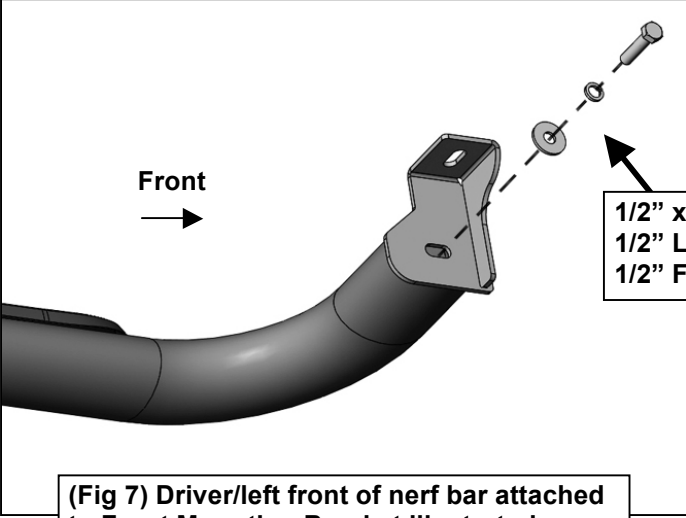


(Fig 5) Driver/left side rear mounting location

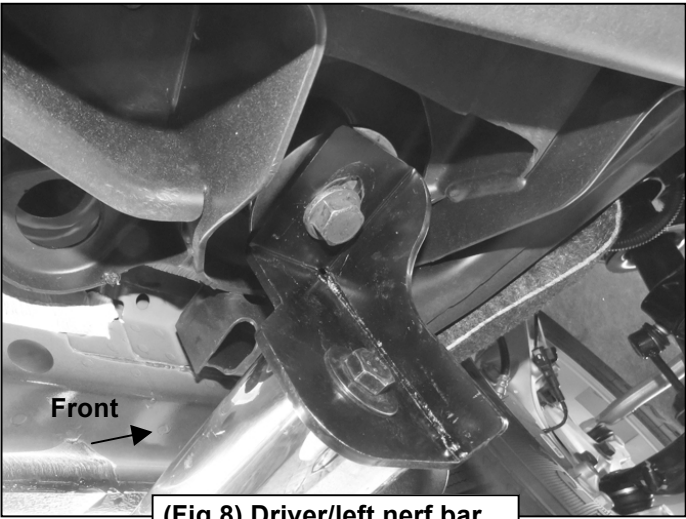


Reuse factory body bolt

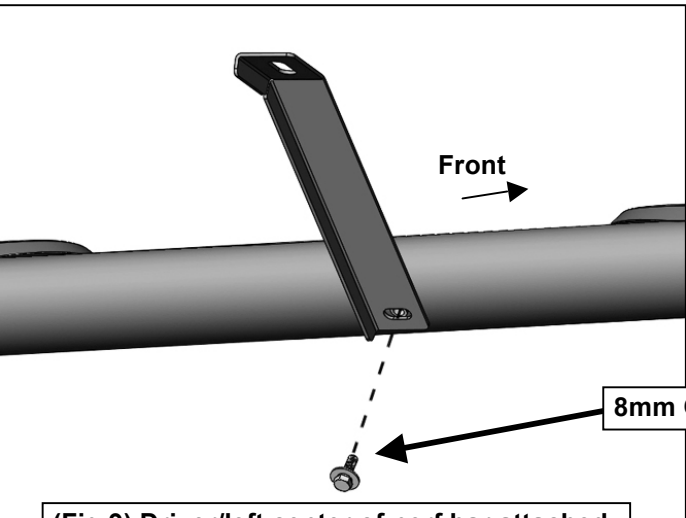
(Fig 6) Driver/left side Rear Bracket attached to the rear body mount



(Fig 7) Driver/left front of nerf bar attached to Front Mounting Bracket illustrated

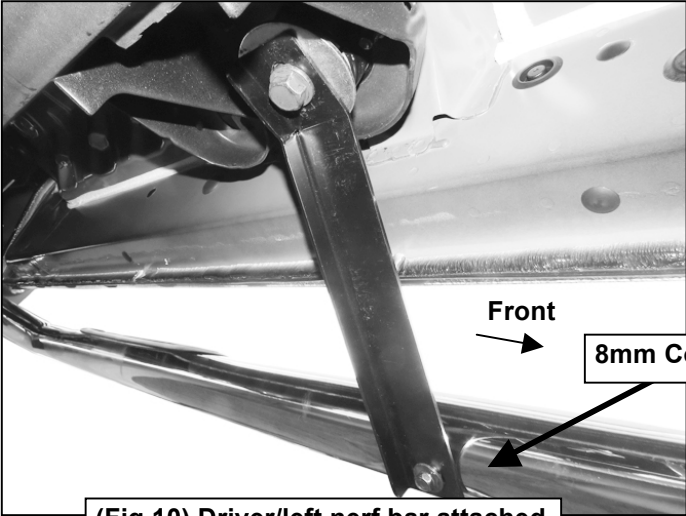


(Fig 8) Driver/left nerf bar attached to Front Bracket



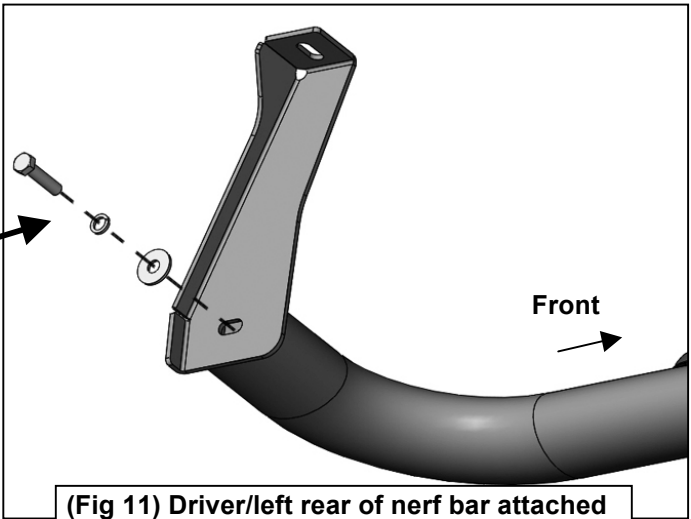
(Fig 9) Driver/left center of nerf bar attached to Center Support Bracket illustrated

Driver/left Side Installation Pictured

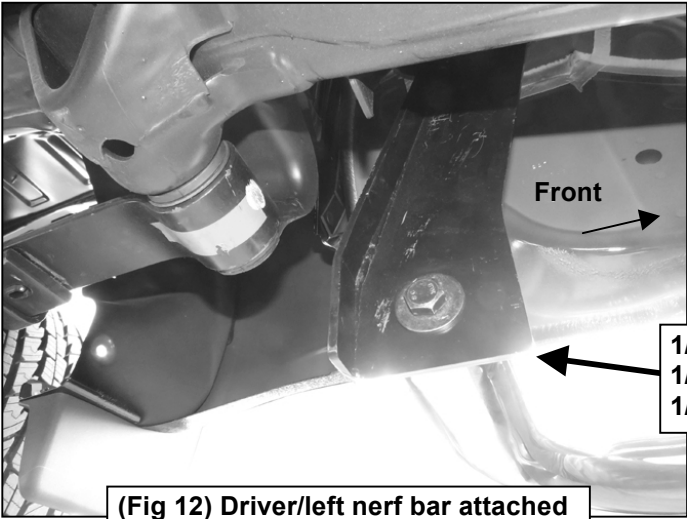


(Fig 10) Driver/left nerf bar attached to Center Support Bracket

1/2" x 2" Hex Bolt
1/2" Lock Washer
1/2" Flat Washer



(Fig 11) Driver/left rear of nerf bar attached to the Rear Mounting Bracket illustrated



(Fig 12) Driver/left nerf bar attached to the Rear Mounting Bracket

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVIS IMPORTANT : GM utilise un composé frein-filet très résistant sur tous les boulons de la carrosserie. L'utilisation d'une clé à choc pneumatique peut endommager le filetage des boulons de support de carrosserie installés en usine et à l'assemblage interne des écrous, à cause de ce composé frein-filet. Nous recommandons d'utiliser uniquement des outils à main pour retirer et réinstaller lentement les boulons de support de carrosserie sur tous les véhicules GM.

PROCÉDURE :

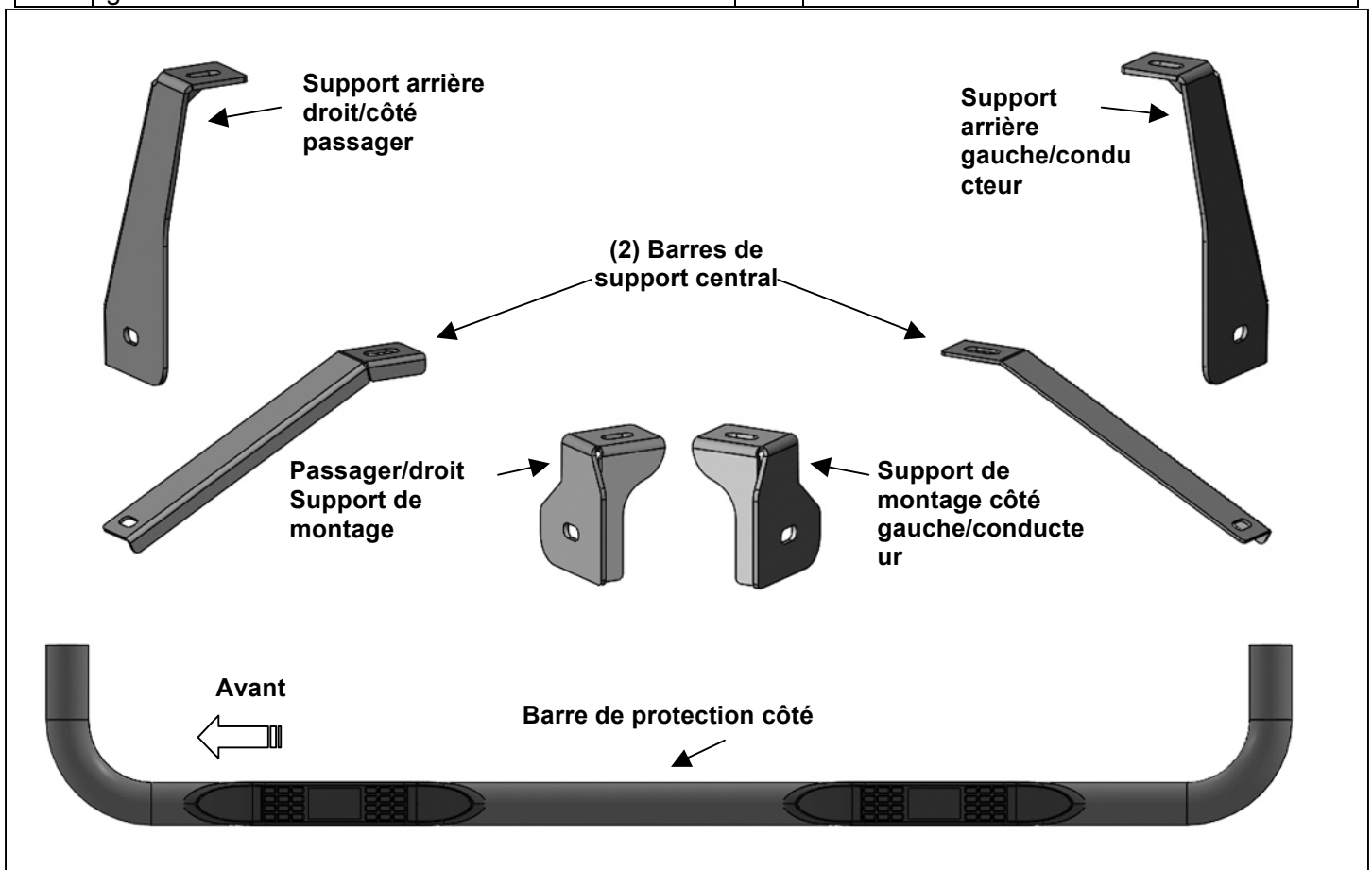
INFORMATION ESSENTIELLE : Si, pendant le dévissage, il devient de plus en plus difficile de dévisser les boulons de support de carrosserie avec des outils à main, il faut resserrer les boulons de plusieurs tours pour dégager le frein-filet du filetage, puis changer de direction et continuer à dévisser complètement le boulon de support de carrosserie. Répéter ce processus sur tous les boulons de support de carrosserie de GM, au besoin. L'utilisation d'un composé antigrippage approprié est hautement recommandée pour la réinstallation. Serrer les boulons de support de carrosserie au couple d'usine spécifié pour votre modèle particulier.

Exemple de boulon de support de carrosserie



LISTE DES PIÈCES :

1	Barre de protection côté gauche/conducteur	1	Support de fixation arrière côté droit/passager
1	Barre de protection côté droit/passager	4	Boulons 6 pans de 1,27 x 5,08 cm (1/2 x 2 po)
1	Support de montage avant côté gauche/conducteur	4	Rondelles de blocage de 1,27 cm (1/2 po)
1	Support de montage avant côté droit/passager	4	Grandes rondelles plates de 1,27 x 3,81 cm (1/2 x 1-1/2 po) de diam. ext. x 0,32 cm (1/8 po)
2	Barres de support central	2	(8) Boulons Combo de 1,25 x 25 mm
1	Support de fixation arrière côté gauche/conducteur		



PROCÉDURE :

RETIRER LE CONTENU DE LA BOÎTE. VÉRIFIER QUE TOUTES LES PIÈCES SONT PRÉSENTES. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION. IL EST RECOMMANDÉ D'AVOIR DE L'AIDE.

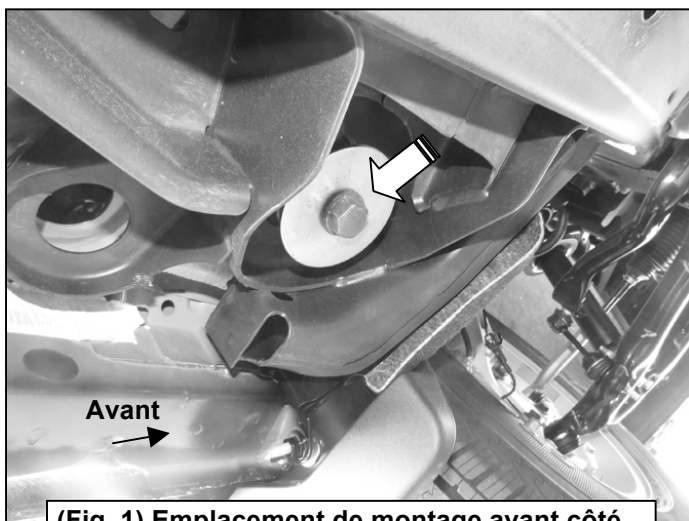
1. Commencer l'installation sous le côté conducteur/gauche du véhicule. Repérer le montant avant de la carrosserie, (Figure 1). Retirer le boulon avant de la carrosserie.

2. Sélectionner le support avant, du côté conducteur/gauche, **(Figure 2)**. Aligner la fente supérieure du support avec le trou du boulon de carrosserie. Réutiliser le boulon de carrosserie d'origine pour fixer le support au montant de la carrosserie, **(Figure 2)**.
3. Passer à l'emplacement de montage central **(Figure 3)**. Répéter les **étapes 1 et 2** pour installer (1) barre de support central sur le montant central de la carrosserie, **(Figure 4)**.
4. Passer à l'emplacement de montage arrière, **(Figure 5)**. Répéter les **étapes 1 à 2** pour installer le support de montage arrière sur le montant arrière de la carrosserie, **(Figure 6)**.

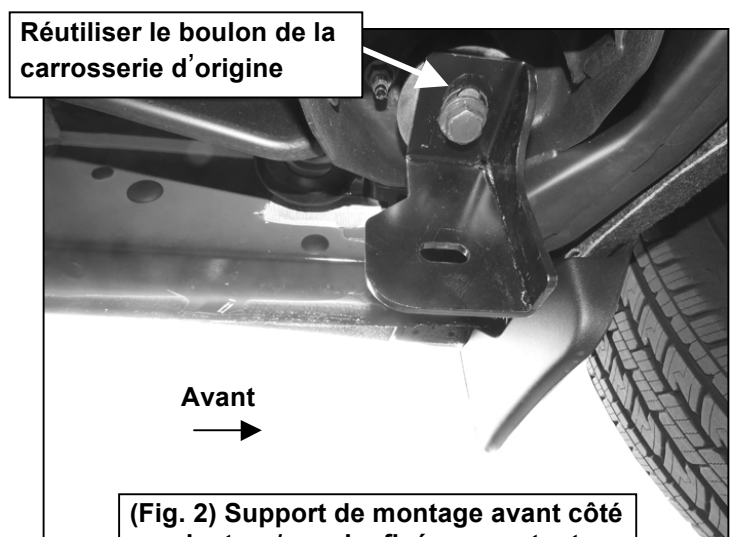
5. Déballez soigneusement et sélectionnez la barre de protection côté gauche/conducteur. S'aider de l'illustration ci-dessus pour identifier la barre de protection adéquate. Avec l'aide d'une autre personne, aligner le rebord avant du tube avec la fente du support avant, **(Figure 7)**. Utiliser (1) boulon à tête hexagonale de 1,27 cm (1/2 po), (1) rondelle de blocage de 1,27 cm (1/2 po) et (1) rondelle plate de 1,27 cm (1/2 po) pour fixer le rebord avant du tube de la barre de protection au support avant, **(Figure 8)**. Positionner les éléments, mais ne pas les serrer complètement pour l'instant.
6. Fixer la barre latérale à la barre de support central avec (1) boulon Combo de 8 mm, **(Figures 9 et 10)**. Ne pas serrer les éléments pour l'instant.
7. Répéter l'**étape 5** pour fixer l'extrémité arrière de la barre recourbée au support arrière, **(Figures 11 et 12)**
8. S'assurer que la barre de protection est à niveau et correctement positionnée, puis serrer complètement tous les éléments.
9. Répéter les **étapes 1 à 8** pour l'installation de la barre de protection côté droit/passager.
10. Contrôler périodiquement l'installation pour vérifier que tous les éléments sont correctement fixés et serrés.

Afin de protéger votre investissement, il faut cirer ce produit après l'avoir installé. Il est recommandé d'effectuer un cirage régulièrement pour ajouter une couche protectrice sur le fini. N'utiliser aucun vernis ni aucune cire contenant des agents abrasifs qui pourraient endommager le fini. Un savon doux peut également être utilisé pour nettoyer la barre de protection.

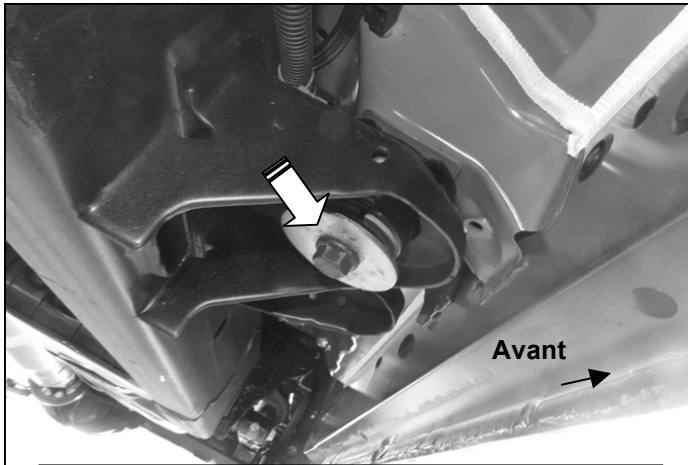
Illustration de l'installation côté conducteur/gauche



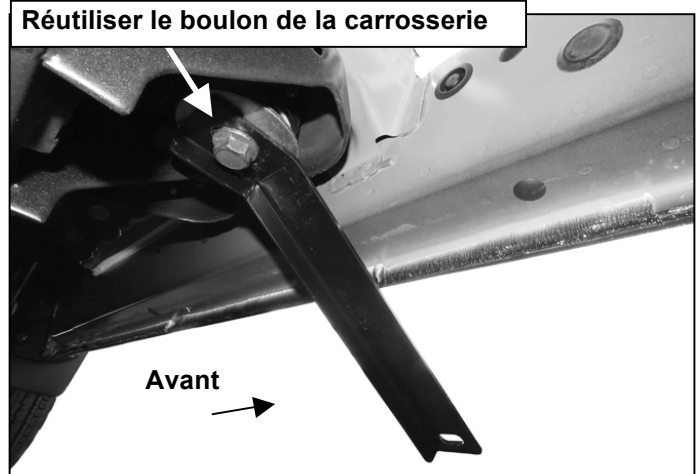
(Fig. 1) Emplacement de montage avant côté conducteur/gauche



(Fig. 2) Support de montage avant côté conducteur/gauche fixé au montant avant de la carrosserie

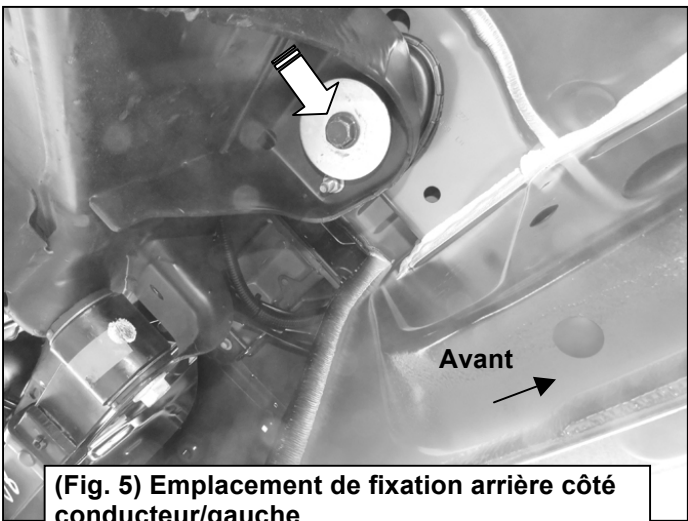


(Fig. 3) Emplacement de fixation central côté conducteur/gauche

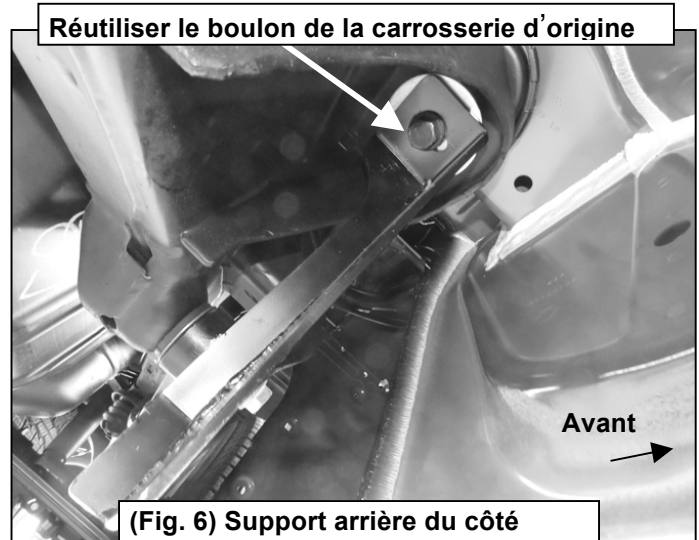


(Fig. 4) Barre de support central fixée au montant central de la carrosserie

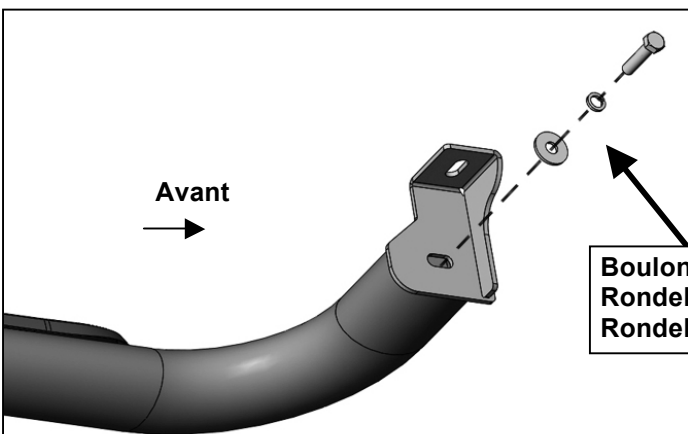
Illustration de l'installation côté conducteur/gauche



(Fig. 5) Emplacement de fixation arrière côté conducteur/gauche

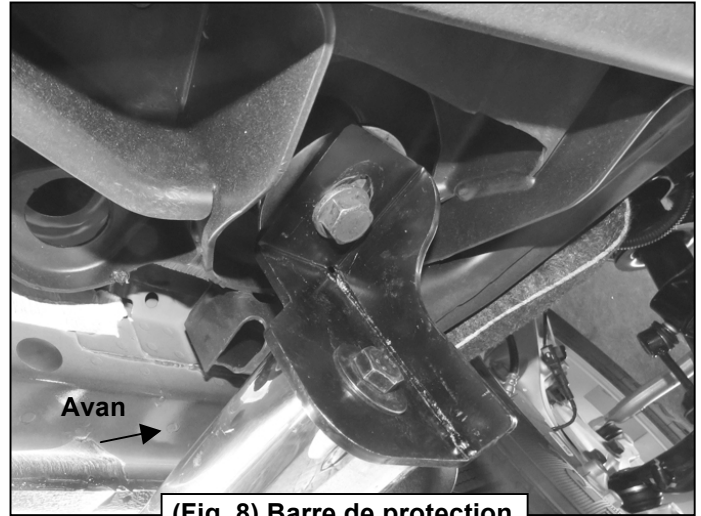


(Fig. 6) Support arrière du côté gauche/conducteur fixé à l'arrière du montant arrière de la carrosserie

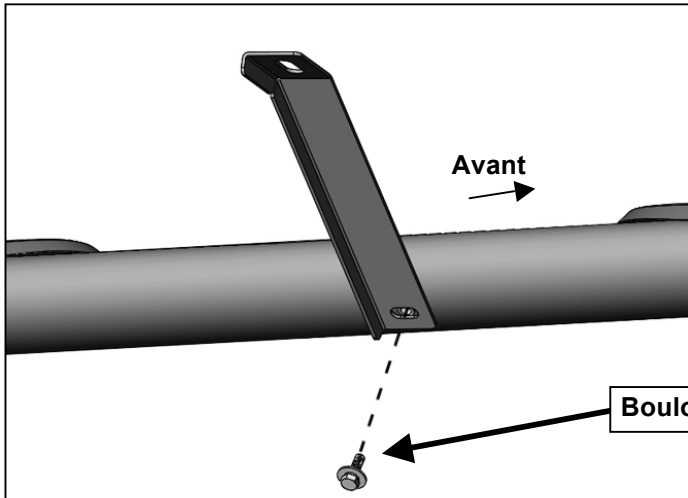


(Fig. 7) Avant côté conducteur/gauche de la barre de protection fixée au support de montage central illustré

Boulon 6 pans de 1,27 x 5,08 cm (1/2 x 2 po)
Rondelle de blocage de 1,27 cm (1/2 po)
Rondelle plate de 1,27 cm (1/2 po)



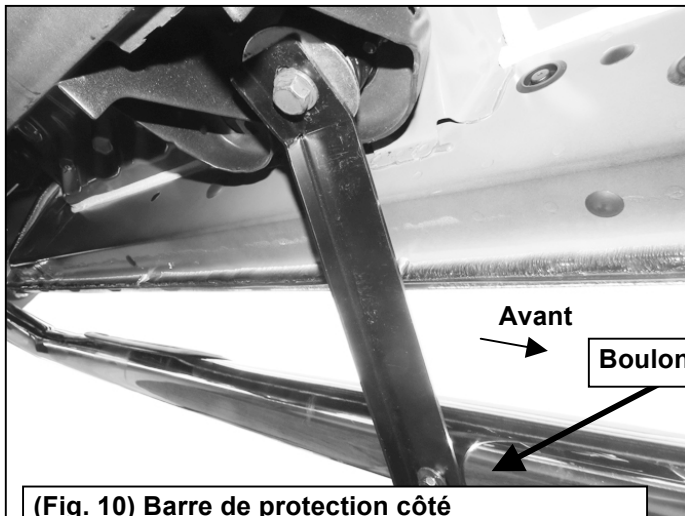
(Fig. 8) Barre de protection côté gauche/conducteur fixée au support avant



Boulon Combo de 8 mm

(Fig. 9) Centre côté gauche/conducteur de la barre de protection fixée à la barre de support central illustré

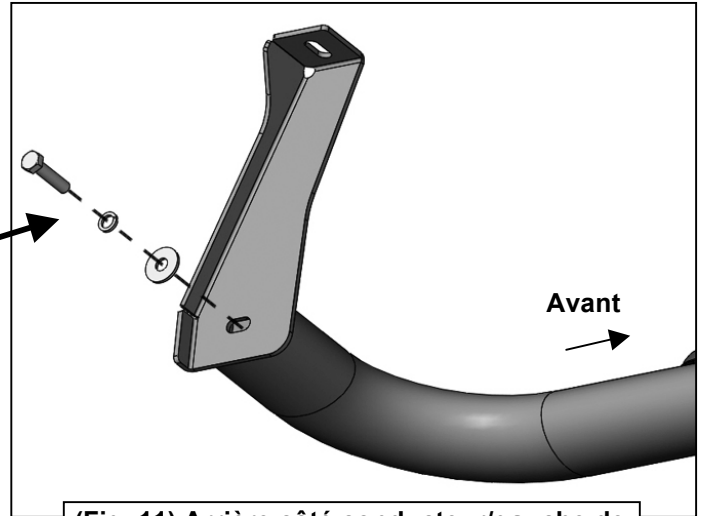
Illustration de l'installation côté conducteur/gauche



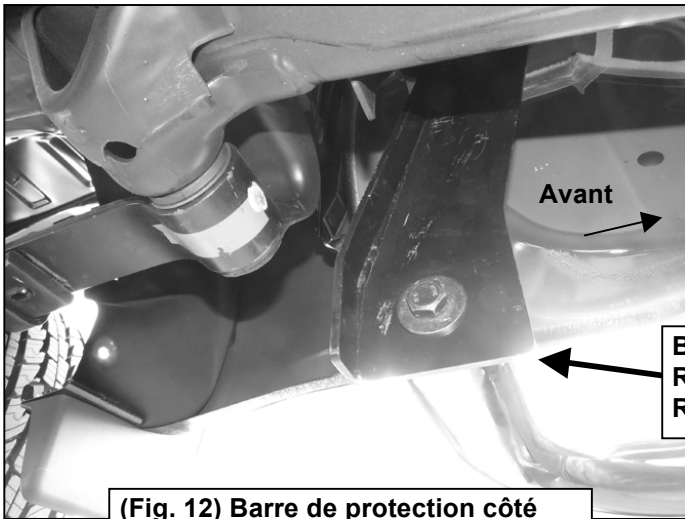
(Fig. 10) Barre de protection côté gauche/conducteur fixée à la barre de support central

BARRES DE PROTECTION RECOURBÉES OVALES DE 7,6 CM et 10,2 CM (3 et 4 PO).
CABINE « CREW CAB », CHEVY SILVERADO 1500, 2019
PAS D'ENSEMBLE DE LEVAGE DE CARROSSERIE

Boulon 6 pans de 1,27 x 5,08 cm (1/2 x 2 po)
Rondelle de blocage de 1,27 cm (1/2 po)
Rondelle plate de 1,27 cm (1/2 po)



(Fig. 11) Arrière côté conducteur/gauche de la barre de protection fixée au support de montage arrière illustré



(Fig. 12) Barre de protection côté gauche/conducteur fixée au support de montage arrière

Boulon 6 pans de 1,27 x 5,08 cm (1/2 x 2 po)
Rondelle de blocage de 1,27 cm (1/2 po)
Rondelle plate de 1,27 cm (1/2 po)

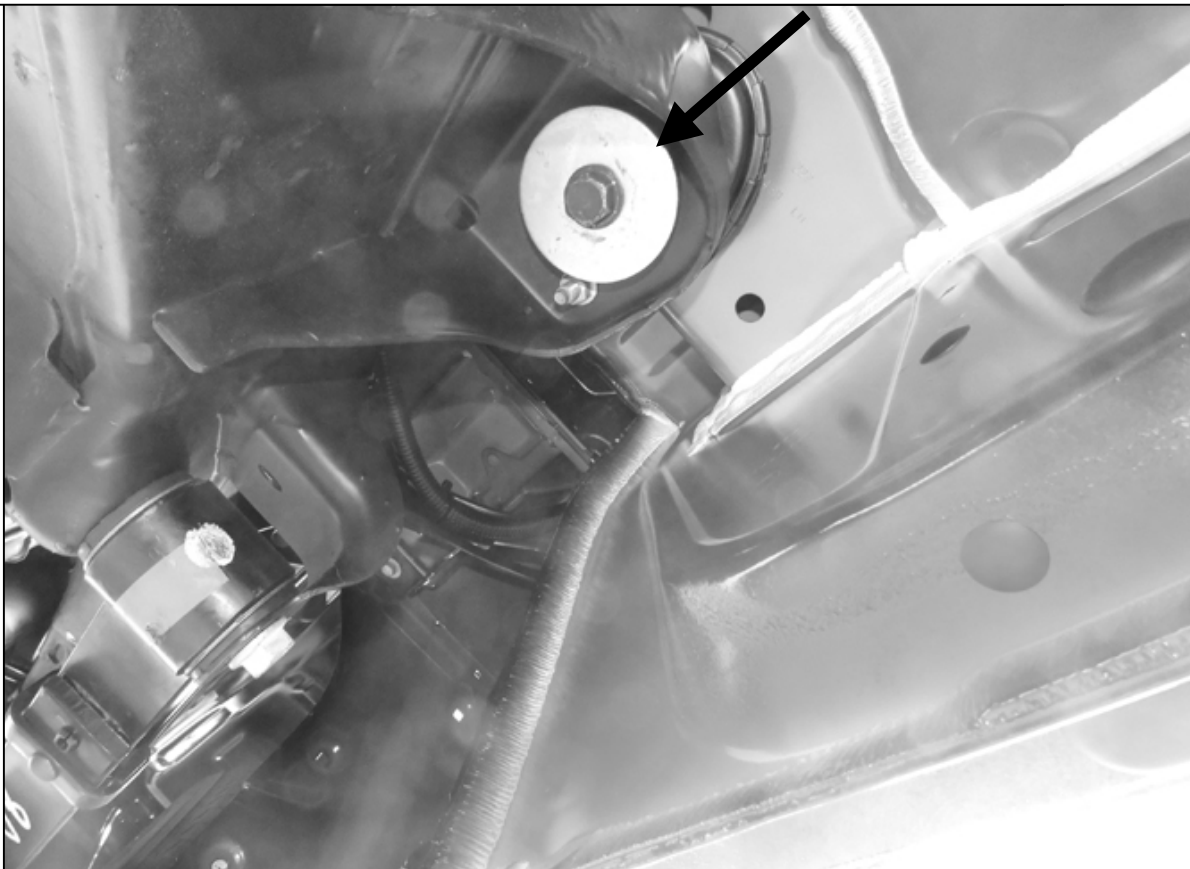
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

AVISO IMPORTANTE: GM utiliza un compuesto bloqueador de roscas muy potente en todos los pernos de la carrocería. El uso de un trinquete de impacto neumático puede dañar las roscas de los pernos instalados de fábrica en el montaje de la carrocería y el montaje interno de tuercas, debido a este compuesto bloqueador de roscas. Solo recomendamos el uso de herramientas de mano para retirar lentamente y volver a instalar los pernos del montaje de la carrocería en todos los vehículos de GM.

PROCEDIMIENTO:

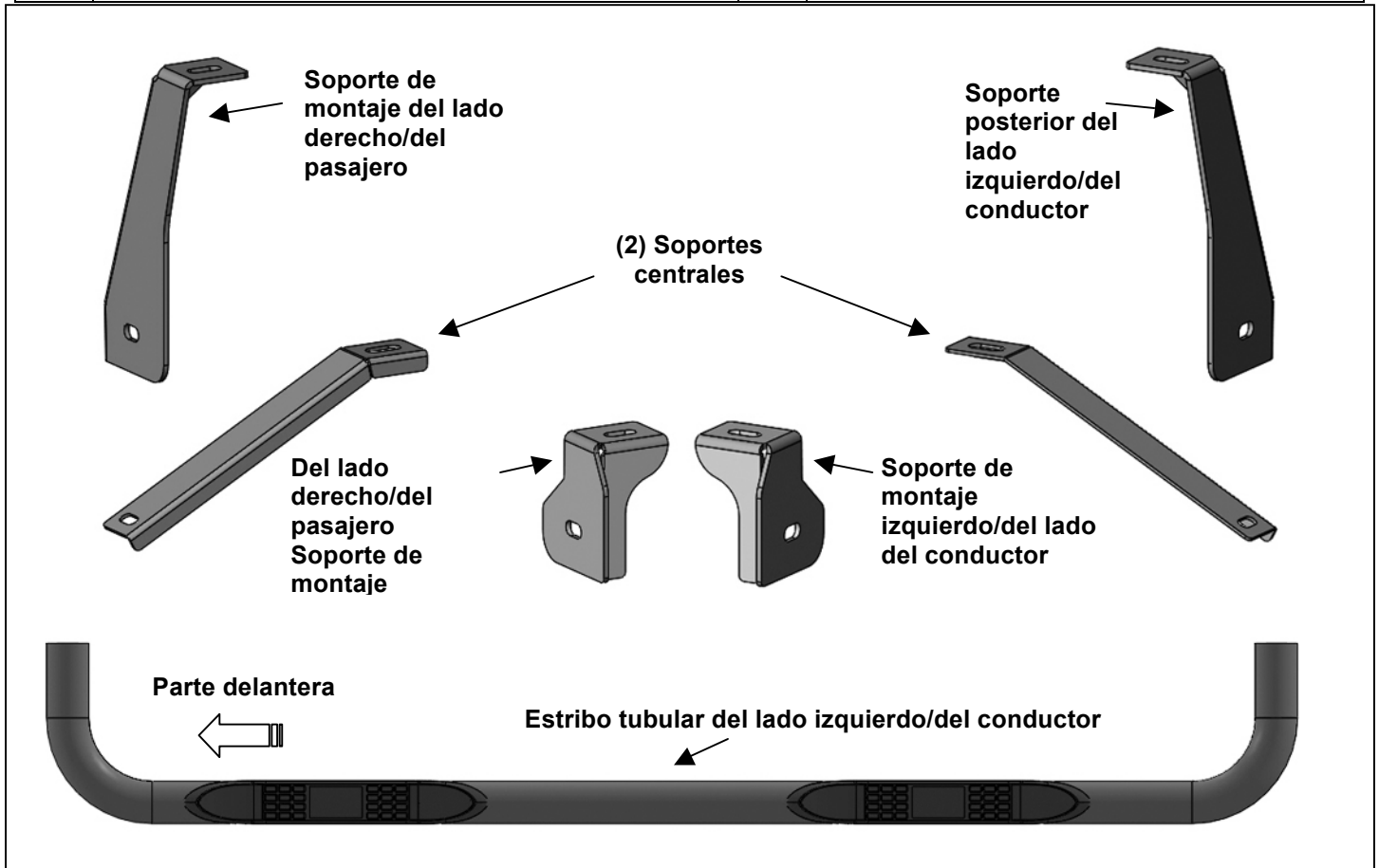
INFORMACIÓN IMPORTANTE: Si durante la extracción se hace cada vez más difícil desatornillar los pernos del montaje de la carrocería con las herramientas de mano, apriete los pernos y deles varias vueltas para eliminar el compuesto de bloqueo de roscas; luego continúe desatornillando en la dirección contraria hasta que el perno del montaje de la carrocería esté fuera. Repita este proceso las veces que sea necesario en todos los pernos del montaje de la carrocería de los vehículos de GM. Es recomendable utilizar un compuesto antiadherente cuando vuelva a instalar los pernos. Ajuste los pernos del montaje de la carrocería hasta alcanzar las especificaciones de ajuste de fábrica indicadas para el modelo y el año de su vehículo.

Ejemplo de los pernos del montaje de la carrocería de la fábrica GM



LISTA DE PIEZAS:

1	Estribo tubular del lado izquierdo/del conductor	1	Soporte de montaje posterior derecho/del lado del pasajero
1	Estribo tubular del lado derecho/del pasajero	4	Pernos hexagonales de 1/2 pulg. x 2 pulg.
1	Soporte de montaje frontal del lado izquierdo/del conductor	4	Arandelas de presión de 1/2 pulg.
1	Soporte de montaje frontal del lado derecho/del pasajero	4	Arandelas planas grandes de 1/2 pulg. x 1-1/2 pulg. de diámetro exterior x 1/8 pulg.
2	Soporte central	2	Pernos combinados de 8-1,25 mm x 25 mm
1	Soporte de montaje posterior izquierdo/del lado del conductor		



PROCEDIMIENTO:

RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA. VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS. LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN. SE RECOMIENDA SOLICITAR ASISTENCIA.

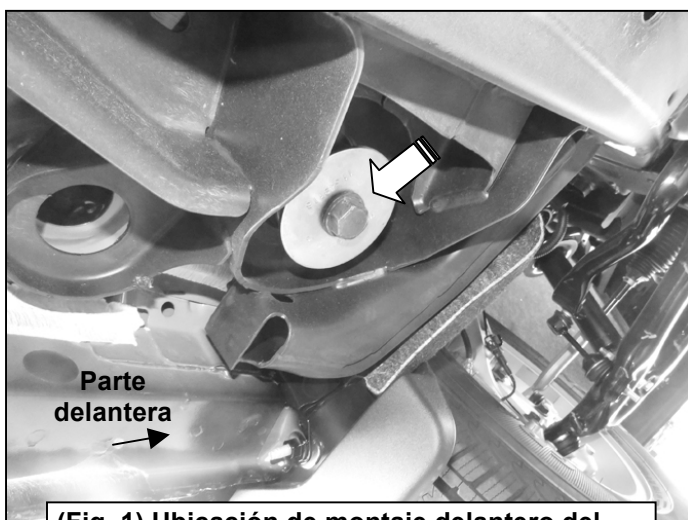
1. Empiece la instalación en el lado del conductor/izquierdo del vehículo. Encuentre el perno frontal de montaje de la carrocería (**Figura 1**). Retire el perno frontal de la carrocería

2. Seleccione el soporte delantero del lado del conductor/izquierdo, (**Figura 2**). Alinee la ranura superior del soporte con el orificio del perno de la carrocería. Reutilice el perno de la carrocería incluido de fábrica para colocar el soporte en la parte superior del montaje de la carrocería (**Figura 2**).
3. Diríjase a la ubicación de montaje central, (**Figura 3**). Repita los **Pasos 1 y 2** para instalar el (1) soporte central en el montaje central de la carrocería, (**Figura 4**).
4. Diríjase a la ubicación de montaje posterior (**Figura 5**). Repita los **Pasos 1 a 2** para instalar el soporte de montaje trasero en el montaje trasero de la carrocería, (**Figura 6**).

5. Desenvuelva con cuidado y seleccione el estribo tubular izquierdo/del lado del conductor. Utilice la ilustración de arriba para identificar el estribo tubular correcto. Con ayuda, alinee el extremo delantero del tubo con la ranura del soporte delantero (**Figura 7**). Use un perno hexagonal de 1/2 pulg., una arandela de presión de 1/2 pulg. y una arandela plana de 1/2 pulg. para unir el extremo delantero del estribo tubular al soporte delantero (**Figura 8**). Apriete, pero no ajuste los componentes en esta instancia.
6. Fije el estribo lateral al soporte central con (1) perno combinado de 8 mm (**Figuras 9 y 10**). No ajuste los componentes en este momento.
7. Repita el **Paso 5** para unir el estribo tubular al soporte posterior, (**Figuras 11 y 12**).
8. Nivele y ajuste el estribo tubular según sea necesario, y ajuste completamente todos los componentes.
9. Repita los **Pasos 1 a 8** para la instalación del estribo tubular derecho/del lado del pasajero.
10. Inspeccione de manera periódica la instalación para asegurarse de que todos los componentes estén seguros y ajustados.

Para proteger su inversión, encere este producto luego de instalarlo. Se recomienda encerar regularmente para proporcionar una capa protectora sobre el acabado. No utilice ningún tipo de abrillantador o cera que pueda contener abrasivos que podrían dañar el acabado. También se puede utilizar jabón suave para limpiar el estribo tubular.

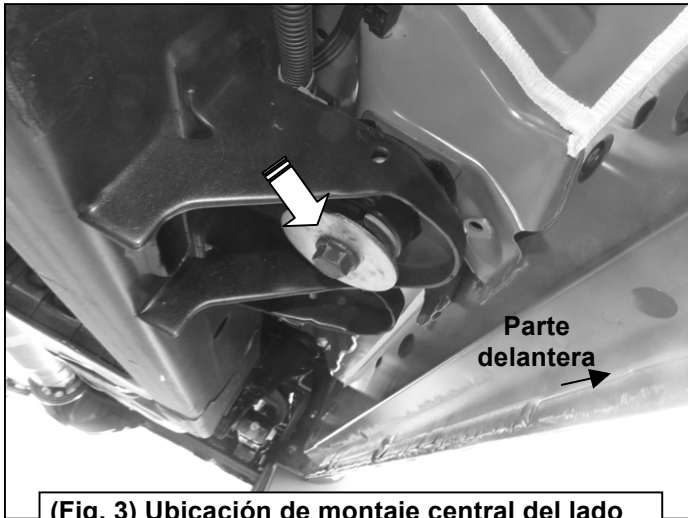
Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo



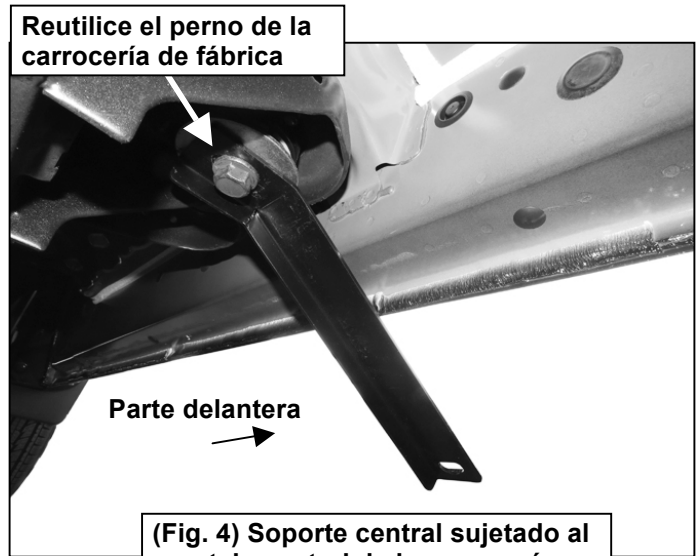
(Fig. 1) Ubicación de montaje delantero del lado izquierdo/del conductor



(Fig. 2) Soporte de montaje frontal del lado del conductor/izquierdo conectado al montaje frontal de la carrocería

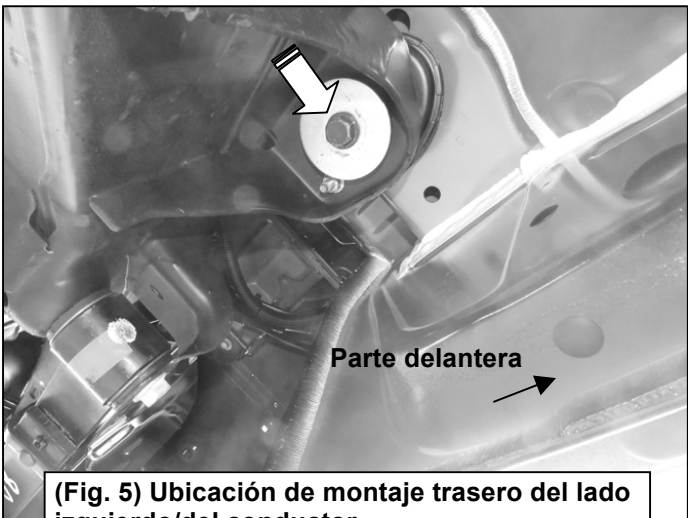


(Fig. 3) Ubicación de montaje central del lado izquierdo/del conductor

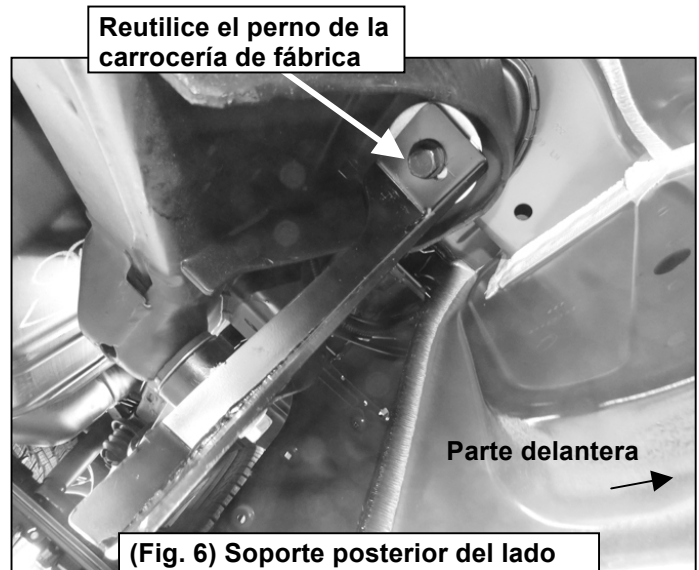


(Fig. 4) Soporte central sujetado al montaje central de la carrocería

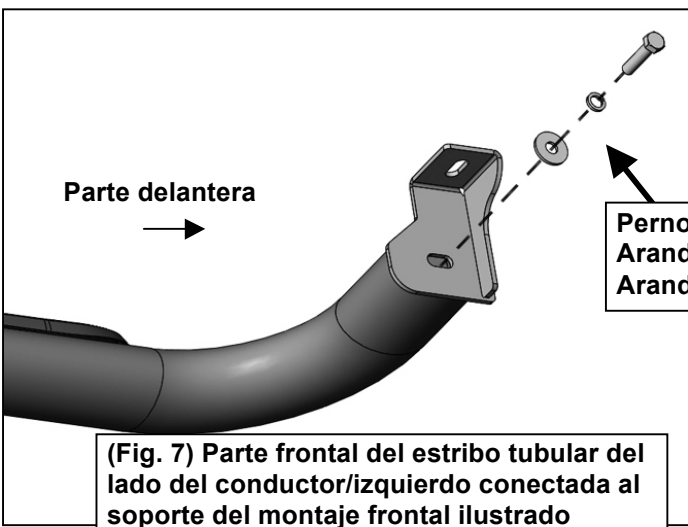
Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo



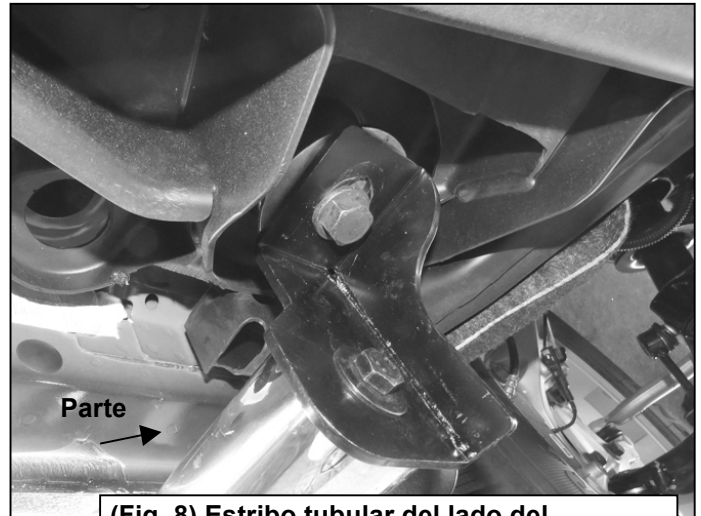
(Fig. 5) Ubicación de montaje trasero del lado izquierdo/del conductor



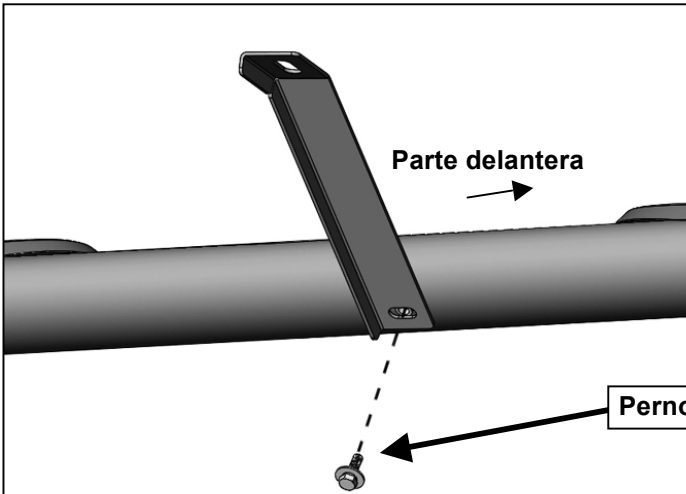
(Fig. 6) Soporte posterior del lado izquierdo/del conductor sujetado al montaje trasero de la carrocería



(Fig. 7) Parte frontal del estribo tubular del lado del conductor/izquierdo conectada al soporte del montaje frontal ilustrado



(Fig. 8) Estribo tubular del lado del conductor/izquierdo conectado al soporte

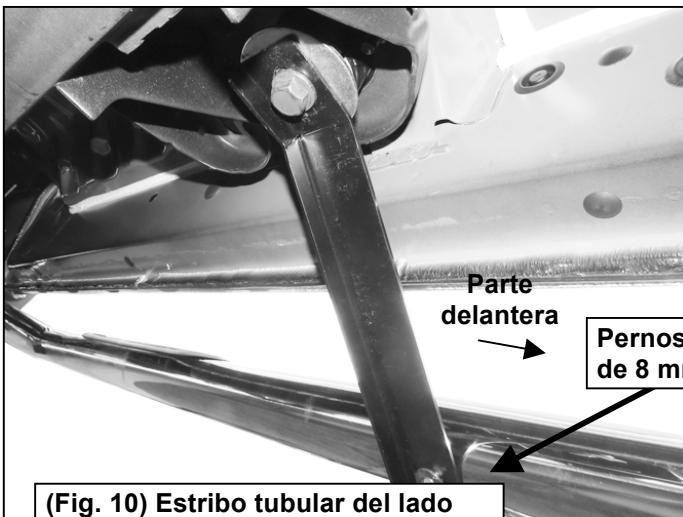


Parte delantera

Pernos combinados de 8 mm

(Fig. 9) Parte central del estribo tubular del lado del conductor/izquierdo conectada al soporte central ilustrado

Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo



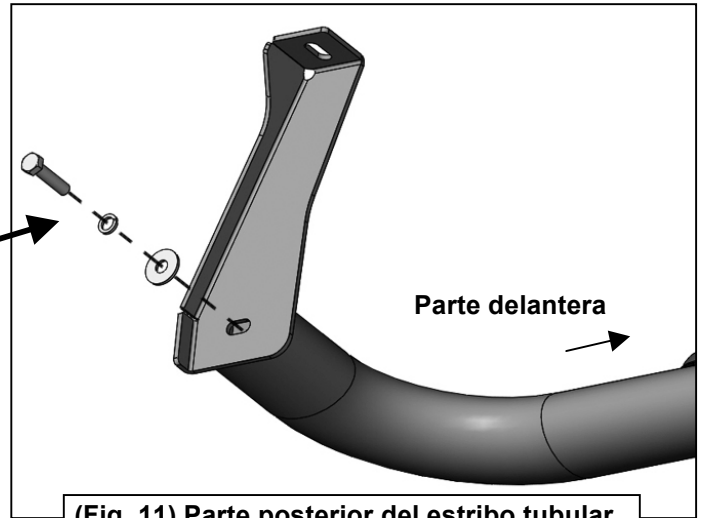
Parte delantera

Pernos combinados de 8 mm

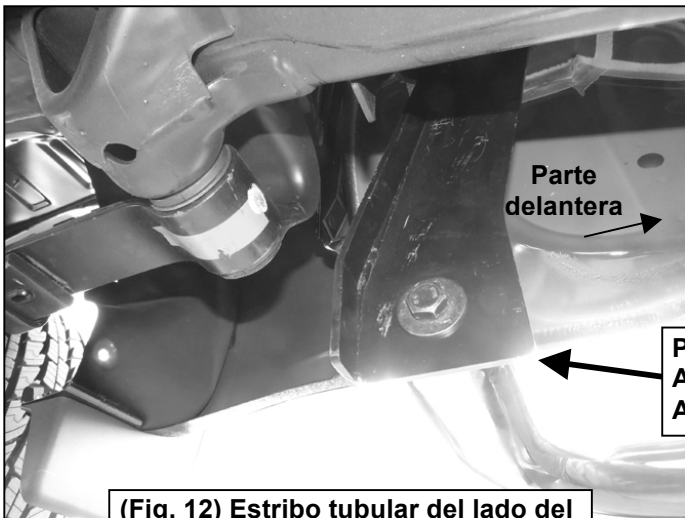
(Fig. 10) Estribo tubular del lado del conductor/izquierdo conectado al soporte central

ESTRIBOS TUBULARES OVALADOS CON EXTREMOS DOBLADOS DE 3 Y 4 PULG.
CHEVY SILVERADO 1500 CREW CAB 2019
NO INCLUYE EL KIT DE ELEVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Perno hexagonal de 1/2 pulg. x 2 pulg.
Arandela de presión de 1/2 pulg.
Arandela plana de 1/2 pulg.



(Fig. 11) Parte posterior del estribo tubular del lado del conductor/izquierdo conectada al soporte del montaje posterior ilustrado



Perno hexagonal de 1/2 pulg. x 2 pulg.
Arandela de presión de 1/2 pulg.
Arandela plana de 1/2 pulg.

(Fig. 12) Estribo tubular del lado del conductor/izquierdo conectado al soporte del montaje posterior